

LES CLASSES DE VEHICULES

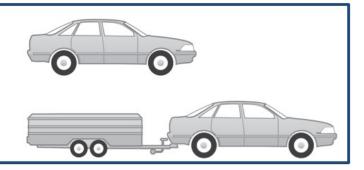
Les tarifs de péage sont déterminés en fonction de la classe des véhicules.

La classe des véhicules dépend de la hauteur totale du véhicule ou de l'ensemble roulant, du poids total autorisé en charge et du nombre d'essieux au sol du véhicule ou de l'ensemble roulant.

CLASSE 1

VEHICULES LEGERS

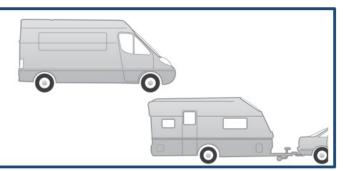
Hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres et PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes



CLASSE 2

VEHICULES INTERMEDIAIRES

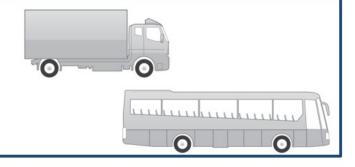
Hauteur totale supérieure à 2 mètres et inférieure à 3 mètres et PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes



CLASSE 3

POIDS LOURDS ET AUTOCARS A 2 ESSIEUX

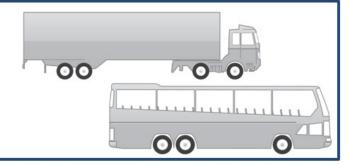
Hauteur totale supérieure ou égale à 3 mètres ou PTAC supérieur à 3,5 tonnes



CLASSE 4

POIDS LOURDS ET AUTOCARS A 3 ESSIEUX ET +

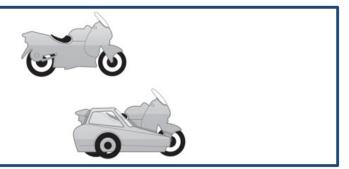
Hauteur totale supérieure ou égale à 3 mètres ou PTAC supérieur à 3,5 tonnes



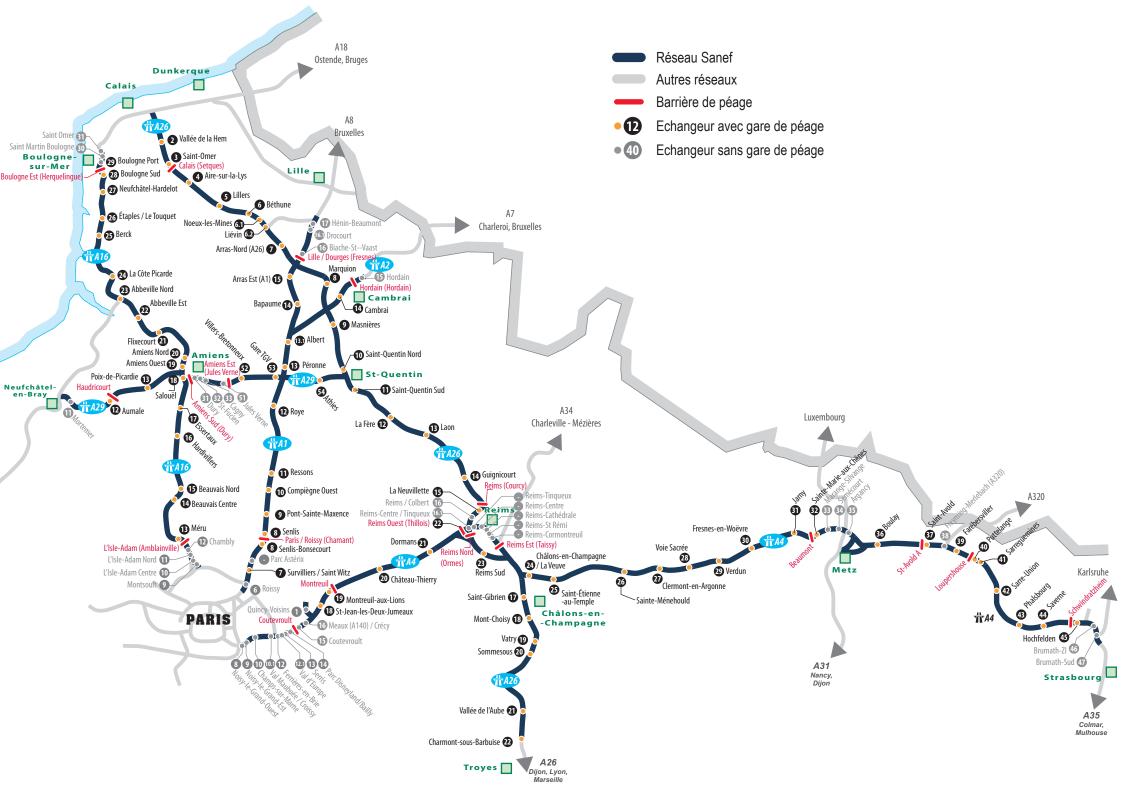
CLASSE 5

2 ROUES

Motos, side-cars, trikes



Pour plus de détails sur les classes de véhicules, consultez le document édité par l'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes) sur <u>www.autoroutes.fr</u>





CLASSE 1

AUTOROUTES A16 - A29

BOUL	OGNE E	ST (péa	age d'He	erqueling	gue)																	
1,1	BOUL	OGNE S	SUD N°2	28																		
1,9	1,1	NEUF	CHÂTEI	L-HARD	ELOT !	N°27																
3,4	1,7	1,2	ETAPL	ES/LE	TOUQ	UET N°	26															
4,7	3,4	2,2	1,2	BERCH	N°25																	
6,6	5,0	4,3	3,1	1,9	LA CÔ	TE PIC	ARDE N	°24					A16									
9,2	7,5	6,3	5,1	4,0	1,7	ABBE\	/ILLE N	ORD N	°23													
10,0	8,3	7,0	6,2	4,8	2,6	1,1	ABBE\	ILLE E	ST N°2	2												
11,3	9,4	8,5	7,3	6,2	4,1	2,3	1,6	VALLÉ	E DE L	A NIÈV	RE N°2	1										
13,4	11,3	10,7	9,7	8,4	6,3	4,4	3,8	1,7	AMIEN	IS NOR	D N°20											
13,4	11,3	10,7	9,7	8,4	6,3	4,8	4,1	2,2	0,5	AMIEN	IS OUE	ST N°1	9									
13,7	11,3	10,9	9,7	9,1	6,9	5,0	4,2	2,8	0,9	0,5	SALO	JĒL N°1	18									
15,5	12,5	12,2	10,8	9,6	7,4	5,8	5,1	3,2	1,4	1,0	0,9	AMIEN	IS SUD	(péage	de Dury	()						
14,9	12,8	11,6	11,1	10,1	8,1	6,2	5,2	4,0	2,2	1,7	1,2	1,6	ESSE	RTAUX	N°17							
16,0	14,5	13,7	12,2	11,5	9,2	7,7	6,7	4,8	3,5	2,9	2,7	3,1	1,3	HARD	IVILLER	RS N°16						
19,6	16,7	15,6	15,4	14,5	11,5	10,3	9,1	6,9	5,1	4,9	4,6	4,9	3,1	1,6	BEAU	VAIS NO	ORD N°	15				
19,8	16,8	15,8	15,4	14,5	11,6	10,5	9,2	7,7	5,8	5,7	5,0	6,0	3,9	2,2	0,5	BEAU	/AIS CE	NTRE	N°14			
21,4	19,3	17,8	17,0	15,6	13,6	11,8	10,7	9,5	7,4	6,9	6,5	7,0	5,0	4,1	2,6	2,0	MÉRU	N°13				
24,5	23,3	21,4	20,6	18,9	16,6	15,6	14,5	11,7	10,4	9,5	9,4	10,1	7,9	6,7	5,1	4,3	1,9	L'ISLE-	ADAM	(péage	d'Amblainville)	
14,6	11,7	11,4	9,7	8,8	7,9	6,0	5,4	4,1	2,5	1,7	1,7	2,8	3,0	4,5	5,7	6,3	8,0	10,7	POIX-E	E-PICA	ARDIE N°13	A29
14,8	13,1	11,8	11,4	10,1	9,2	7,3	7,0	5,2	4,3	3,4	3,6	4,8	4,7	5,7	7,0	8,2	9,5	12,4	1,7	AUMA	LE N°12	
17,2	14,9	13,3	12,6	12,6	10,1	8,9	8,1	7,0	6,0	5,1	5,5	6,6	6,2	8,1	9,7	10,0	11,0	14,9	3,4	1,2	NEUFCHÂTEL-EN-BRAY	′ (A28)
																					(péage d'Haudricourt)	

CALAIS (péage de Setques)

2,8 SAINT-OMER N°3

3,3 0,8 AIRE-SUR-LA-LYS N°4

5,4 2,5 1,6 LILLERS N°5

6,9 3,8 2,8 1,1 BÉTHUN **AUTOROUTES A1 - A2 - A26 NORD - A29** 1,1 BÉTHUNE N°6

0,3	5,0	2,0	1,1		214L 14 1																								
7,8	4,2	3,4	1,4	0,5	NŒUX	-LES-M	INES N	°6.1			A26 I	NORD																	
8,5	4,6	4,1	1,9	1,0	0,5	LIÉVIN	N°6.2																						
9,1	6,0	4,8	3,0	2,0	1,4	1,0	ARRAS	NORE	(A26)	N°7																			
11,5	8,4	7,8	5,4	4,1	3,5	3,3	2,2	MARQ	UION N	°8																			
12,1	9,3	8,6	6,2	5,7	5,0	4,6	3,5	1,2	MASN	ÈRES I	۱°9																		
15,1	11,5	10,8	9,1	7,8	7,4	6,9	6,0	3,2	2,0	SAINT	QUEN	TIN NOF	RD N°10)															
15,6	12,2	11,4	9,4	8,7	7,9	7,7	6,8	4,0	2,5	0,8	SAINT	-QUENT	IN SUE	N°11															
16,6	13,7	11,7	10,1	9,6	9,1	9,1	8,1	5,2	4,2	2,0	1,5	LA FÈF	RE N°12	!															
19,3	15,3	14,6	12,5	11,7	11,5	10,8	10,0	6,9	5,7	3,9	2,9	1,3	LAON	N°13															
20,7	18,0	15,7	14,4	14,3	13,3	13,0	12,2	9,2	8,1	6,0	5,8	3,8	2,2	GUIGN	ICOUR	T N°14													
26,0	22,2	21,0	19,6	17,8	17,2	16,3	15,7	13,1	11,6	9,6	8,4	6,6	4,8	2,4	REIMS	(péage	de Cou	ircy)											
16,6	13,7	13,6	11,4	10,7	10,4	9,8	8,6	9,0	7,4	6,3	5,7	7,2	9,4	10,9	14,6	AMIEN	SEST	(péage d	de Jules	Verne)			A29						
13,7	10,9	10,4	9,6	8,5	8,3	8,2	6,3	7,3	5,5	4,8	4,6	5,5	7,5	9,4	13,1	1,2	VILLER	RS-BRE	TONNE	UX N°5	52								
12,6	10,1	9,0	7,7	7,1	6,5	5,8	4,7	5,0	4,1	3,1	3,0	4,5	5,6	7,4	10,7	3,2	1,6	GARE	TGV N°	53									
14,4	10,6	10,1	8.7	7,7	7,1	6,7	5,7	4,7	3,7	1,8	1,8	2,8	4,6	6,2	9,5	4,6	2,8	1,0	ATHIE	S N°54									
13,3	10,6	8,7	7,4	6,3	5,6	5,0	4,6	2,1	2,3	4,8	5,2	6,9	8,5	10,5	14,3	9,4	7,2	4,8	5,7	HORD.	AIN (pé	age d'H	ordain)				A2		
11,8	8,7	8,0	5,8	5,2	4,7	4,3	3,3	0,9	1,2	3,1	4,2	5,2	7,1	9,1	12,4	7,6	5,2	3,6	4,4	1,2	CAMBI	RAI N°1	14						
10,2	7,8	7,2	4,8	4,0	3,2	2,6	1,6	2,9	4,6	6,9	7,8	8,9	10,9	12,5	18,0	10,0	8,2	5,4	7,1	4,8	3,6	LILLE	DOUR	GES (pr	éage de	Fresnes)		
9,2	6,6	5,7	4,0	3,0	2,5	2,0	1,0	2,1	3,5	5,4	6,0	7,0	8,8	10,9	14,4	7,8	5,5	3,9	4,8	4,3	2,8	1,5	ARRAS	SEST (A1) N°1	5			
11,2	8,4	7,8	5,4	4,5	4,2	3,8	2,6	3,1	4,1	6,1	6,5	7,7	10,0	11,3	14,7	5,7	4,1	2,5	3,6	5,2	4,0	3,6	1,5	BAPAL	JME N°	14			A1
12,1	9,4	8,7	7,0	5,7	5,2	4,8	4,1	3,8	2,8	4,5	4,3	5,5	6,8	9,2	12,0	4,1	2,8	1,0	1,9	4,4	2,6	4,8	2,8	1,2	ALBER	RT N°13.	1		
12,4	9,8	9,0	7,2	7,0	6,4	5,5	4,5	4,5	3,6	3,6	3,7	4,7	5,8	8,2	10,4	3,6	2,0	0,3	1,2	4,7	3,4	5,4	3,9	2,1	0,7	PÉRON	INE / V	ALLEE	DE LA SOMME N°13
15,0	11,7	11,1	9,6	8,7	8,5	7,9	6,0	6,2	5,1	4,8	4,6	5,8	7,2	9,6	12,6	4,5	3,0	1,3	2,2	7,2	5,1	8,3	5,6	4,0	2,4	1,5	ROYE	N°12	
17,5	13,8	12,5	11,0	10,2	9,6	9,1	8,5	7,3	6,7	6,8	6,1	7,1	8,6	10,5	14,0	6,5	4,7	3,0	4,2	8,9	6,8	10,1	7,0	5,2	4,2	3,8	1,7	RESS	ONS N°11
18,3	15,4	14,3	12,8	11,1	10,8	10,6	9,4	8,4	8,4	8,0	7,5	8,6	9,5	12,1	14,4	7,9	5,7	4,3	5,0	10,4	8,5	12,1	8,9	6,4	5,2	4,6	2,9	1,0	COMPIÈGNE OUEST N°10
18,9	16,4	15,3	13,7	12,6	11,8	11,0	10,3	8,9	8,6	8,7	8,6	8,9	9,9	12,5	14,7	8,4	6,3	4,6	5,9	10,7	9,0	12,5	8,9	6,9	5,7	5,2	3,9	1,7	0,7 PONT-SAINTE-MAXENCE N°9
20,2	18,0	16,8	15,1	14,4	13,2	12,9	12,1	10,3	9,8	10,1	9,4	10,5	11,7	13,5	15,1	9,8	8,2	5,8	6,9	12,8	10,4	14,4	11,3	8,6	7,1	6,8	5,8	3,1	1,9 1,5 SENLIS N°8
24,7	21,9	20,3	19,0	18,1	17,0	16,3	15,8	12,9	12,7	13,4	12,4	12,8	14,3	15,9	17,7	11,9	10,3	8,7	9,4	16,0	14,6	18,8	15,3	12,7	10,8	10,4	8,6	6,0	4,8 3,8 2,2 PARIS / ROISSY (péage de Chamant)
VAL	LÉE DE	LA HE	M N°2	1,3							L	NEUV	ILLETT	E N°15	0,9											SUR	VILLIE	RS/SA	AINT-WITZ N°7 1,0

PARIS / NOISY-LE-GRAND (péage de Coutevroult)
COUTEVROULT N°15
2,4 MEAUX (A140) / CRECY N°16 **AUTOROUTES A4 - A26 SUD** AUTO

COLIFICATION CITY NOT SECURITY S

COLIFICATION CITY NOT SECURITY S

ALIENSALE SCRUELY JUNE GLUE NOT SECURITY S

ALIENSALE SCRUELY S

ALIENSALE

SARREGUEMINES N°41



CLASSE 2

AUTOROUTES A16 - A29

BOUL	OGNE E	ST (péa	age d'He	erqueling	gue)																		
1,6	BOUL	OGNE S	UD N°2	28																			
2,8	1,5	NEUF	CHÂTEI	-HARD	ELOT !	√°27																	
5,1	2,7	1,6	ETAPL	ES/LE	TOUQ	UET N°	26																
7,2	5,1	3,4	1,7	BERCH	K N°25																		
10,3	8,1	6,8	4,8	2,7	LA CÔ	TE PIC	ARDE N	°24					A16										
13,7	11,2	9,7	8,5	5,7	2,6	ABBE	VILLE N	ORD N	23														
15,0	12,6	11,0	9,2	7,1	4,0	1,7	ABBE	ILLE E	ST N°2	2													
16,7	14,6	12,2	11,3	9,3	6,5	3,9	2,3	VALLÉ	E DE L	A NIÈVI	RE N°2	1											
20,2	17,0	15,3	14,4	12,6	9,4	6,7	5,5	2,5	AMIEN	IS NOR	D N°20												
20,3	17,4	15,4	14,4	12,8	9,7	6,9	6,1	3,9	1,0	AMIEN	S OUE	ST N°1	9										
20,8	17,5	16,2	14,8	13,5	10,2	7,5	6,5	4,2	1,5	1,0	SALO	JĒL N°1	18										
22,1	18,9	17,1	16,7	13,8	11,4	9,0	7,4	4,6	1,9	1,4	1,4	AMIEN	IS SUD	(péage	de Dury	()							
22,7	19,5	17,4	16,9	14,9	11,5	9,7	8,1	6,0	3,1	2,3	1,7	2,2	ESSE	RTAUX	N°17								
24,9	21,3	19,0	18,4	17,2	13,7	11,4	10,1	7,4	5,0	4,2	3,9	4,4	1,7	HARD	VILLEF	RS N°16							
28,0	24,8	23,3	22,1	20,9	17,0	14,5	13,1	10,8	6,9	6,5	6,2	6,6	4,2	2,0	BEAU'	VAIS NO	ORD N°	15					
28,1	24,8	23,8	22,7	21,1	17,5	15,5	14,0	11,8	7,6	7,3	7,1	7,6	5,1	3,3	0,9	BEAU	VAIS CE	NTRE	N°14				
30,6	27,5	25,1	24,8	23,3	19,5	17,7	15,4	13,5	10,3	9,3	9,2	9,5	7,0	5,6	3,4	2,6	MÉRU	N°13					
36,4	33,4	31,2	30,8	28,6	25,4	22,9	21,3	17,7	14,6	13,2	13,0	13,5	10,7	9,2	6,5	6,0	2,9	L'ISLE	ADAM	(péage d'	Amblainville)		
22,1	18,7	16,2	15,1	13,7	11,1	8,8	7,7	5,6	4,2	2,6	2,5	4,6	4,1	5,5	8,2	9,0	10,4	14,9	POIX-	DE-PICAI	RDIE N°13		A29
22,9	19,7	18,5	16,4	15,1	12,9	10,3	10,1	8,1	6,6	5,1	5,3	7,3	6,5	8,3	9,9	10,5	12,6	17,7	2,5	AUMAL	E N°12		
27,6	23,1	21,6	20,4	19,0	16,8	13,7	13,0	10,9	9,7	7,7	8,2	10,2	9,6	11,8	14,3	14,4	16,0	21,3	5,0	1,7	NEUFCHÂTE	L-EN-BRAY	(A28)
																				(péage d'Hau	dricourt)	

CALAIS (péage de Setques)	AUTOROUTES A1 - A2 - A26 NORD -
4,4 SAINT-OMER N°3	ACTOROGIZOAT AZ AZONORD
4,9 0,9 AIRE-SUR-LA-LYS N°4	
8,8 4,0 2,6 LILLERS N°5	
10,4 5,1 4,2 1,5 BÉTHUNE N°6	
11,5 6,3 5,0 2,2 0,7 NŒUX-LES-MINES N°6.1 A26 NORD	
12,6 7,1 5,9 3,0 1,7 0,8 LIÉVIN N°6.2	
13,3 9,5 7,3 4,8 3,0 2,3 1,5 ARRAS NORD (A26) N°7	
16,7 12,7 11,0 9,0 6,2 5,6 4,8 3,6 MARQUION N°8	
18,0 14,0 12,7 10,0 9,0 7,7 6,9 5,3 1,7 MASNIÈRES N°9	
22,8 18,5 16,4 13,4 12,4 12,0 11,2 9,3 4,8 2,7 SAINT-QUENTIN NORD N°10	
23,5 19,0 17,7 14,5 13,3 12,4 11,5 11,0 6,1 4,0 1,0 SAINT-QUENTIN SUD N°11	
24,7 20,3 18,1 15,1 14,5 14,0 13,3 12,0 8,0 6,1 3,3 2,2 LA FÈRE N°12	
29,2 22,3 21,8 19,0 18,1 17,3 16,0 14,5 10,9 9,0 5,3 4,6 1,9 LAON N°13	
32,2 26,6 24,4 21,9 21,3 20,6 19,4 18,6 14,2 11,6 9,9 9,0 5,5 3,6 GUIGNICOURT N°14	
37.9 33.2 31.3 28.1 26.6 25.8 24.8 23.6 20.1 16.6 14.4 12.4 10.1 7.5 3.7 REIMS (péage de Courcy)	
24.3 21.3 20.3 18.6 16.4 16.3 15.3 13.3 13.3 13.0 19.6 11.6 14.4 17.4 22.7 AMIENS EST (péage de Jules Verne)	
22.8 18.4 17.5 14.4 14.2 12.7 12.1 10.2 10.0 8.4 7.4 7.0 8.7 10.7 14.1 19.5 18.8 VILLERS-BRETONNEUX N°52	
19.4 14.8 13.8 10.9 10.2 9.6 8.8 7.0 7.8 5.5 4.8 4.6 6.5 9.2 11.9 16.8 4.8 2.5 GARE TGV N°53	
20.6 16.4 15.4 13.3 11.7 11.0 10.7 8.7 7.3 5.2 3.3 2.8 4.6 7.0 9.6 15.1 6.6 4.3 1.4 ATHIES N°54	
21,1 15,8 13,4 12,2 10,4 9,3 8,3 7,2 3,0 3,8 6,9 8,5 10,1 13,2 15,7 21,9 14,1 11,1 7,4 9,0 HORDAIN (péage d'Hordain)	
18.6 13.4 11.8 9.1 9.0 7.4 6.1 5.1 1.6 1.7 5.1 6.4 7.7 10.4 13.8 19.2 11.3 8.1 5.5 6.5 1.7 CAMBRAI №14	
15.4 11.9 11.2 7.0 5.7 4.7 3.9 2.4 4.6 7.0 10.3 11.8 13.3 15.8 19.4 26.2 14.9 12.7 8.8 11.0 7.1 5.2 LILLE / DOURGES (péage de Fresnes)	
13.8 9.9 9.2 5.6 4.6 3.8 3.0 1.7 2.7 4.7 8.3 9.3 10.7 12.6 16.7 22.3 12.1 8.7 5.7 7.3 6.3 4.3 2.0 ARRAS EST (A1) N°15	
16,8 13,0 11,6 8,7 6,8 6,1 5,3 4,1 4,5 5,8 9,4 10,1 11,6 13,9 16,7 23,3 9,1 6,2 3,7 5,3 8,0 5,5 4,9 2,4 BAPAUME N°14	A1
18.4 14.0 13.2 10.1 8.7 8.1 7.6 5.4 5.3 4.1 6.7 6.8 8.5 10.6 13.5 18.9 6.5 4.1 1.4 3.2 6.3 4.2 7.1 4.4 1.9 ALBERT N°13.1	
	EE DE LA SOMME N°13
23.6 17.2 15.4 14.5 13.1 12.1 11.9 9.8 8.8 7.9 7.7 6.9 8.3 10.7 14.1 19.4 6.7 4.3 2.0 3.2 10.5 7.9 12.1 8.7 5.7 3.9 2.3 ROYE N°1	
	SSONS N°11
	,5 COMPIÈGNE OUEST N°10
	2,4 1,2 PONT-SAINTE-MAXENCE N°9
	1,7 3,0 2,0 SENLIS N°8
	9,1 6,9 5,5 3,3 PARIS / ROISSY (péage de Chamant)
VALLÉE DE LA HEM №2 2,0 LA NEUVILLETTE №15 1,3 SURVILLIERS	/ SAINT-WITZ N°7 1,4

PARIS / NOISY-LE-GRAND (péage de Coutevrouit) COUTEVROULT Nº15	AUTOROUTES A4 - A26 SUD
3.8 MEAUX (A140) / CRECY N°16	
5.9 2.1 ST-JEAN-LES-DEUX-JUMEAUX N°18	
7,1 3,3 MONTREUIL-AUX-LIONS N°19 A4	
10.6 6.8 3.3 CHÂTEAU-THIERRY N°20	
14.7 10.9 7.0 3.7 DORMANS N°21	
18,6 14,8 11,2 7,4 3,7 REIMS OUEST (péage de Thillois) N°22	
18.5 14.7 11.2 7.4 3.7 REIMS NORD (péage d'Ormes)	
17.9 14.1 10.7 7.1 3.4 1.6 0.8 REIMS SUD N°23	
21,1 17,3 13,8 10,3 6,0 4,0 3,4 1,8 REIMS EST (péage de Taissy)	
24.4 20.6 15.5 13.4 9.2 7.7 7.0 5.1 5.6 SAINT-GIBRIEN N°17 A26 SUD	
24,6 20,8 17,4 14,1 10,2 8,7 8,0 6,3 6,5 1,0 MONT-CHOISY N°18	
26,3 22,5 18,9 15,3 12,4 10,5 9,9 7,7 8,4 2,9 2,0 VATRY N°19	
27,2 23,4 19,7 16,5 13,3 11,8 11,5 9,1 9,6 3,7 2,7 0,5 SOMMESOUS N°20	
30,0 26,2 23,3 19,7 16,3 14,6 14,6 12,3 13,2 7,0 5,9 3,4 2,9 VALLÉE DE L'AUBE N°21	
34,8 31,0 27,7 24,3 20,7 19,2 18,5 16,2 16,7 9,9 8,7 6,0 5,3 2,1 CHARMONT-SOUS-BARBUISE N°22	
24,2 20,4 16,7 13,3 9,3 7,0 6,1 4,5 4,6 1,5 2,3 4,6 5,3 8,7 11,5 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE / LA VEUVE N°24	
24,7 20,9 17,1 13,8 9,7 7,4 6,6 4,9 5,1 2,6 3,6 5,5 6,1 8,9 11,9 1,0 SAINT-ÉTIENNE-AU-TEMPLE N°25	
28,3 24,5 20,6 17,8 14,0 12,0 11,2 9,1 9,4 6,8 7,1 9,4 10,2 12,0 15,7 4,6 3,9 SAINTE-MENEHOULD N°26	
30,2 26,4 22,5 19,3 15,2 13,8 13,2 10,9 11,5 9,0 9,5 11,1 12,2 14,3 18,2 6,7 5,5 2,0 CLERMONT-EN-ARGONNE N°27	
32,8 29,0 25,7 22,1 18,5 16,6 15,5 13,5 14,1 11,2 12,0 12,9 14,2 15,6 21,5 8,7 7,3 3,9 1,5 VOIE SACRÉE N°28	
VERDUN N°29	
36,8 33,0 29,5 25,9 22,3 20,6 19,9 17,4 18,1 13,5 14,6 15,6 17,7 19,3 25,5 11,6 11,0 7,1 4,6 2,9 2,1 FRESNES-EN-WOEVRE N°30	
38,3 34,5 31,3 27,9 23,7 22,0 21,2 19,0 19,9 17,1 18,2 18,7 20,1 22,5 28,3 14,5 13,7 10,2 7,2 6,0 5,0 2,5 JARNY №31	A4
44.2 40.4 37.1 33.5 29.8 28.1 27.0 24.9 24.4 21.5 23.0 23.1 25.4 27.5 32.3 18.5 18.5 18.5 14.3 11.5 9.7 9.2 6.2 2.9 SAINTE-MARIE-AUX-CHÊNES N°32	
44,2 40,4 37,1 33,5 29,8 28,1 27,0 24,9 24,4 21,5 23,0 23,1 25,4 27,5 32,3 18,5 18,5 18,5 11,3 11,5 9,7 9,2 6,2 2,9 2,2 METZ (A31)	
46,2 42,4 39,1 35,5 31,8 30,1 29,0 26,9 26,4 23,5 25,0 25,1 27,4 29,5 34,3 20,5 20,5 16,3 13,5 11,7 11,2 8,2 4,9 4,2 2,0 BOULAY N°36	
52,4 48,6 45,3 41,7 38,0 36,3 35,2 33,1 32,6 29,7 31,2 31,3 33,6 35,7 40,5 26,7 22,5 19,7 17,9 17,4 14,4 11,1 10,4 8,2 8,2 SAINT-AVOLD N°37	
	MERLEBACH (A320)
	EBERSVILLER N°39
	PUTTELANGE N°40
54,8 51,0 47,7 44,1 40,4 38,7 37,6 35,5 35,0 32,1 33,6 33,7 36,0 38,1 42,9 29,1 29,1 24,9 22,1 20,3 19,8 16,8 13,5 12,8 10,6 10,6 3,3 2,4 2,4	
57.2 53.4 50.1 46.5 42.8 41.1 40.0 37.9 37.4 34.5 36.0 36.1 38.4 40.5 45.3 31.5 31.5 27.3 24.5 22.7 22.2 19.2 15.9 15.2 13.0 13.0 5.7 4.8 4.8	
59,5 55,7 52,4 48,8 45,1 43,4 42,3 40,2 39,7 36,8 38,3 38,4 40,7 42,8 47,6 33,8 33,8 29,6 26,8 25,0 24,5 21,5 18,2 17,5 15,3 15,3 8,0 7,1 7,1	
61,7 57,9 54,6 51,0 47,3 45,6 44,5 42,4 41,9 39,0 40,5 40,6 42,9 45,0 49,8 36,0 36,0 31,8 29,0 27,2 26,7 23,7 20,4 19,7 17,5 17,5 10,2 9,3 9,3	., .,
65.2 61.4 58.1 54.5 50.8 49.1 48.0 45.9 45.4 44.0 44.1 46.4 48.5 53.3 39.5 39.5 35.3 32.5 30.7 30.2 27.2 23.9 23.2 21.0 21.0 13.7 12.8 12.8	
67,6 63,8 60,5 56,9 53,2 51,5 50,4 48,3 47,8 44,9 46,4 46,5 48,8 50,9 55,7 41,9 41,9 41,9 37,7 34,9 33,1 32,6 29,6 26,3 25,6 23,4 23,4 16,1 15,2 15,3	
	(péage de Schwindratzheim)



CLASSE 3

- A29

AUTOROUTES A16 - A29

AUTOROUTES A4 - A26 SUD

BOUL	OGNE E	ST (péa	age d'He	erqueling	gue)																		
2,2	BOULO	OGNE S	SUD N°2	28																			
4,1	2,1	NEUF	CHÂTEI	-HARD	ELOT I	N°27																	
7,4	4,6	2,3	ETAPL	ES/LE	TOUQ	UET N°	26																
10,6	7,3	5,1	2,3	BERCH	⟨ N°25																		
14,2	11,1	9,4	6,9	4,2	LA CÔ	TE PIC	ARDE N	l°24					A16										
20,6	16,1	13,2	12,4	8,5	4,0	ABBE\	/ILLE N	ORD N	°23														
22,1	16,8	14,7	13,1	11,0	6,0	2,2	ABBE	/ILLE E	ST N°2	2													
23,8	18,8	17,4	15,5	13,6	9,3	5,8	3,9	VALLÉ	E DE L	A NIÈV	RE N°2	1											
28,1	23,5	21,4	20,4	17,5	13,6	9,9	7,8	4,1	AMIEN	IS NOR	D N°20												
28,2	23,5	21,6	20,4	17,4	13,6	10,5	9,1	5,0	1,1	AMIEN	IS OUE	ST N°1	9										
28,2	23,6	21,9	21,0	17,5	14,1	10,6	9,1	5,5	2,4	1,0	SALO	JĒL N°1	18										
28,8	25,9	24,2	24,1	21,9	16,9	13,0	11,1	6,8	3,4	2,5	2,3	AMIEN	IS SUD	(péage	de Dury)							
30,7	27,4	25,4	22,4	21,0	16,7	13,9	11,9	8,0	5,5	4,0	2,9	3,9	ESSE	RTAUX	N°17								
35,7	29,7	28,7	26,6	23,7	19,6	16,6	14,8	10,7	8,6	6,6	6,3	7,3	3,1	HARD	VILLER	S N°16							
39,8	35,1	32,3	31,9	28,6	24,3	21,7	18,9	15,1	13,6	11,9	10,6	12,8	7,2	4,2	BEAU\	/AIS NO	ORD N°	15					
39,9	35,1	33,6	31,9	28,6	24,8	21,7	19,5	16,0	14,6	13,2	12,0	13,6	8,8	5,6	1,1	BEAU	VAIS CE	NTRE	N°14				
44,4	37,8	36,0	35,4	33,8	28,6	25,2	22,4	19,7	19,1	16,4	15,9	17,7	13,1	10,1	6,3	5,3	MÉRU	N°13					
51,1	44,4	43,9	43,9	42,5	37,3	34,1	29,7	25,2	25,2	22,5	21,9	25,1	18,8	16,7	11,8	10,6	4,4	L'ISLE	ADAM	(péage	d'Amblainville)		
33,5	26,9	25,8	22,8	22,7	16,6	13,7	12,7	9,2	5,7	4,0	3,9	6,9	7,1	10,7	14,8	16,1	19,0	25,6	POIX-E	DE-PICA	ARDIE N°13		A29
37,0	30,4	28,5	28,2	24,1	19,8	18,8	15,5	12,6	9,7	7,4	7,6	11,3	10,9	14,6	18,6	19,1	23,4	31,1	3,9	AUMA	LE N°12		
40,8	34,1	32,2	30,6	29,9	23,1	21,2	20,9	15,4	14,3	11,8	12,0	15,6	14,6	18,8	23,6	23,6	27,0	34,3	7,6	2,9	NEUFCHÂTEL-E	N-BRAY (A2	8)
																					(péage d'Haudrico	urt)	

CALAIS (péage	de Setqu	ues)																										ALIT	OROLI	TES A1	- A2 -	426 N	IORD -
	OMER N																											7.01	0.100	1207.			
	AIRE-SU			4																													
13,0 5,3	3,7 LI																																
14,7 7,4	- 7 -		BÉTHU																														
16,3 8,8		3,1	- /-			IINES N	°6.1			A26 N	IORD																						
17,7 10,1		4,2	2,4		LIÉVIN																												
		6,8	4,1	3,0		ARRAS																											
		12,4	9,3	8,0	7,3	5,3		UION N																									
25,5 19,8	18,2	14,1	12,8	11,1	9,9	7,1	2,4	MASN	IÈRES I	N°9																							
32,1 25,7	23,8	18,7	16,9	15,8	14,9	13,4	7,2	4,1		QUENT																							
		20,7	18,2	17,7	17,4	15,0	9,1	5,6	1,5	SAINT																							
34,2 26,4	25,2	22,0	20,6	19,4	18,2	16,8	11,2	8,9	4,4	2,9	LA FÈI	RE N°12	2																				
39,2 31,6	29,1	28,2	24,9	24,4	24,0	22,3	14,7	12,7	7,6	6,2	2,5	LAON	N°13																				
43,8 36,4	33,0	30,7	28,9	27,8	26,9	25,9	19,6	16,9	13,1	12,5	7,7	4,8	GUIGN	IICOUR	T N°14																		
52,8 43,1	42,3	36,9	36,9	36,8	36,1	34,3	26,7	23,3	19,1	17,4	14,7	10,7	4,9	REIMS	(péage	de Cou	rcy)																
32,1 29,2	29,2	23,7	23,6	22,4	21,8	20,0	19,1	15,9	14,8	13,4	16,7	21,0	24,4	32,5	AMIEN	S EST	(péage d	de Jules	Verne)			A29											
28,8 25,8	24,1	22,2	18,8	18,3	17,5	15,1	15,3	13,7	11,2	10,3	12,5	16,5	19,5	27,4	3,0	VILLER	RS-BRE	TONNE	EUX Nº	52													
27,4 21,1	20,6	16,8	14,1	13,4	12,7	10,9	11,2	8,6	6,8	7,2	9,9	13,0	16,4	23,5	7,0	3,9	GARE	TGV N	°53														
30,6 23,6	20,8	19,8	17,4	16,7	15,2	11,8	10,9	7,2	4,5	4,1	7,3	10,4	14,4	20,3	9,6	5,9	2,3	ATHIE	S N°54														
27,8 21,9	19,1	16,5	14,2	13,1	11,6	10,0	4,4	5,0	10,3	12,5	14,1	18,1	23,2	31,2	20,1	15,9	11,2	12,6	HORD	AIN (pé	age d'h	Hordain)				A2							
25,8 19,3	17,3	14,2	12,6	11,1	10,1	7,2	2,4	2,6	6,7	9,6	11,4	16,4	19,1	24,6	15,9	11,8	8,1	9,7	2,3	CAMB	RAI N	14											
21,0 16,7	15,4	10,1	7,8	6,9	6,2	3,7	6,2	9,3	15,5	17,4	18,8	24,1	28,6	37,1	22,2	17,9	13,1	16,0	10,7	7,3	LILLE	/ DOUR	RGES (pe	age de	Fresne	s)							
19,4 15,0	12,4	8,8	6,7	5,5	4,4	2,5	4,0	6,6	12,4	13,4	15,3	19,9	23,5	30,5	17,2	13,0	9,1	10,9	9,8	6,9	2,6	ARRA	S EST (41) N°1	5								
26,6 18,8	18,3	13,9	11,2	9,4	7,9	6,3	7,0	9,7	14,1	15,5	17,9	21,2	25,2	32,4	13,1	9,7	5,6	8,3	12,5	9,1	7,5	3,5	BAPAL	JME N°	14				A1				
26,9 19,5	18,3	14,5	12,6	11,9	11,0	9,3	8,9	6,9	9,7	10,4	13,4	16,6	20,0	26,3	10,1	6,3	2,5	4,5	9,6	6,7	10,6	6,4	2,3	ALBER	T N°13	.1							
27,3 20,6	20,1	16,5	14,0	13,4	12,4	10,9	9,4	7,5	7,9	8,5	11,2	14,4	19,5	23,8	7,9	4,8	0,7	3,0	11,1	8,1	13,1	8,8	4,5	1,6	PÉRO	NNE / V	ALLEE	DE LA SOMM	E N°13				
33,4 26,4	24,6	21,4	18,5	18,0	17,8	14,8	12,7	12,3	10,6	10,5	13,0	17,7	22,3	28,6	10,4	7,3	3,3	5,0	15,8	13,0	18,5	13,2	9,4	5,9	3,6	ROYE	N°12						
37,3 29,0	26,7	23,2	21,6	20,9	19,9	18,3	16,4	16,2	14,7	14,8	16,1	21,0	24,1	30,9	14,5	11,3	6,6	9,0	19,5	15,8	22,4	17,4	12,5	9,4	8,3	4,1	RESS	ONS N°11					
41,6 32,0	31,3	26,4	25,7	25,2	24,0	20,2	17,9	17,2	15,9	16,0	18,9	23,3	26,6	32,9	17,4	14,4	9,9	11,2	22,7	20,4	25,0	20,1	15,2	12,5	10,5	6,9	2,1	COMPIÈGNE	OUEST	N°10			
42,0 35,5	31,9	28,3	28,2	26,9	26,0	22,4	20,4	18,8	18,8	18,0	20,0	25,6	27,4	34,0	18,0	15,1	10,7	13,5	23,9	21,9	27,8	21,5	16,7	13,4	12,1	9,0	4,1	1,3 PONT	-SAINTE	MAXENCE	N°9		
47,2 37,3	35,5	32,7	31,4	30,4	29,7	27,6	23,3	20,9	20,8	21,0	23,3	26,9	29,7	34,6	22,2	18,8	14,0	14,3	27,8	25,2	31,1	25,4	19,1	16,1	15,4	11,8	7,2	4,4 2,9	SENLIS	N°8			
53,3 45,2	44,6	40,4	38,0	35,9	35,0	31,9	30,1	28,0	28,5	26,7	26,7	33,3	37,3	42,3	27,3	23,4	19,7	21,2	35,7	31,6	39,1	31,8	27,3	24,3	21,5	19,6	13,7	10,9 8,9	5,4	PARIS / RO	iSSY (péa	ge de Ch	amant)
VALLÉE DE	LA HEM	N°2	2,6							LA	NEUV	ILLETT	E N°15	1,8											SUF	RVILLIE	RS / SA	AINT-WITZ N°7	1,8				

SARREGUEMINES N°41 CALAIS (péage de Setques)





AUTOROUTES A16 - A29

3.4 BOULCORNE SUID N°28

8. 3.2 NEUT-CHATCH L-HARDELOT N°27

10.4 6.1 3.8 ETAPLES / LE TOUQUET N°26

15.0 10.0 6.8 3.9 BERCK N°25

20.0 15.8 12.7 10.1 6.2 LA CÔTE PICARDE N°24

22.1 24.9 20.0 17.3 12.8 5.6 ABSEVILLE SON N°23

34.4 28.4 25.1 22.7 18.2 12.8 8.3 5.0 VALLEE SON N°20

33.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

33.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

33.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 7.3 15. AMIENS OUEST N°19

34.7 38.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 6.0 AMIENS NORD N°20

35.7 35.3 31.9 29.0 25.1 19.0 14.2 11.4 7.3 15. AMIENS OUEST N°19

35.7 35.3 4.4 4.7 40.0 31.4 29.8 26.1 19.0 15.5 9.8 4.3 2.9 2.9 AMIENS SUD (péage de Dury)

47.3 38.5 36.5 32.5 29.3 23.6 18.8 16.3 11.5 6.4 5.0 4.0 5.0 ESSERTAUX N°17

57.8 49.2 45.1 43.4 40.0 31.4 29.8 26.1 20.0 15.1 10.8 8.8 8.0 9.5 14.1 NARDILLEES N°16

57.8 49.2 45.1 43.4 40.0 31.4 29.8 26.1 20.0 15.1 10.8 8.8 10.4 5.0 4.4 4.9 BEAUVAIN SURDINTES

57.8 49.2 45.1 43.4 40.0 31.4 29.8 26.1 20.0 15.1 10.8 8.8 10.4 7.7 18.1 8.6 5.0 4.8 BEAUVAIN SURDINTES

57.8 49.2 45.1 43.4 40.0 31.4 29.8 26.1 20.0 15.1 10.8 8.8 10.4 7.7 18.1 8.6 8.3 14.1 BEAUVAIN SCENTRE N°14

46.0 37.1 35.3 31.8 31.0 24.1 20.4 17.0 11.9 7.2 5.5 5.9 9.2 8.8 12.1 18.7 18.7 18.3 26.2 LISLE-ADAM (péage d'Ambianville)

46.0 37.1 34.5 35.8 31.8 31.0 24.1 20.4 17.0 11.9 7.2 5.5 5.9 9.2 8.8 12.1 18.7 19.3 26.2 LISLE-ADAM (péage d'Ambianville)

47.3 39.3 39.3 37.6 42.9 43.5 43.5 20.1 35.1 18.0 10.0 15.5 15.1 13.3 17.3 23.6 24.1 27.1 39.2 51. NUMALE N°12

48.4 39.3 37.6 44.5 43.4 43.5 20.1 17.5 13.5 10.0 10.5 15.1 13.3 17.3 23.6 24.1 27. Δ29 (péage d'Haudricourt)

CALAIS (péage de Setques) 8.8 SAINT-OMER N°3	AUTOROUTES A1 - A2 - A26 NORD - A29
0,0 JANNI 1-0MET N 3 10.3 1.6 AIRE-SURIALIYS N°4	
24,2 14,7 12,0 6,2 2,9 1,4 LIÉVIN N*6.2	
24,6 16,7 14,7 9,3 6,2 4,5 2,8 ARRAS NORD (A26) N*7	
31,4 24,6 23,3 17,2 11,9 10,9 9,8 7,2 MARQUION N°8	
36,2 29,2 24,1 19,8 16,7 15,5 13,6 10,1 3,4 MASNIÈRES N°9	
41,8 36,5 29,8 26,6 22,3 21,6 20,8 17,0 9,9 5,2 SAINT-QUENTIN NORD N°10	
46.1 38.3 35.6 29.9 27.0 25.3 23.3 21.1 12.6 7.8 1.7 SAINT-QUENTIN SUD N°11	
46,8 39,4 36,2 30,3 27,0 26,1 24,3 22,7 15,7 11,9 6,2 4,2 LA FÈRE N°12	
53,7 46,1 44,8 40,0 32,8 32,5 31,5 29,5 20,4 15,9 10,4 8,0 4,0 LAON N°13	
59.4 52.3 47.7 41.7 38.7 36.9 34.9 34.9 26.8 23.6 18.2 16.2 10.5 6.9 GUIGNICOURT N°14	
70.4 63,9 60.5 54,2 49,5 49,2 47,7 46,8 36,4 32,0 26,7 24,1 18,8 14,9 6,6 REIMS (péage de Courcy)	
45.4 42.8 41.3 36.6 33.4 31.3 30.4 26.5 26.6 22.3 20.4 18.4 20.5 28.3 33.5 44.1 AMIENS EST (péage de Jules Verne)	
43,9 35,1 33,2 28,7 25,0 23,8 22,4 19,0 20,2 18,0 14,7 14,2 16,6 22,7 27,5 39,7 3,9 VILLERS-BRETONNEUX N°52	
38,3 30,5 27,7 22,7 19,2 18,5 17,8 14,4 14,3 11,6 9,9 9,5 12,3 16,9 23,1 33,3 10,0 5,6 GARE TGV N°53	
42.4 35.0 32.5 26.7 23.4 23.1 22.2 17.8 13.8 10.9 6.2 5.5 9.1 13.4 18.5 28.1 13.2 8.6 3.1 ATHIES N°54	
39,3 30,1 26,6 21,4 18,9 16,8 14,9 14,1 6,2 7,0 14,2 16,4 20,0 26,4 31,6 42,9 27,3 21,9 15,5 18,8 HORDAIN (péage d'Hordain)	
33.6 25.9 23.8 18.5 15.6 14.2 12.7 10.3 2.9 3.4 9.8 13.1 14.8 21.8 25.9 33.1 21.5 16.8 11.1 14.1 4.1 CAMBRAI N°14	
29.7 22.6 21.8 13.8 11.2 9.6 7.7 4.5 8.4 13.1 20.6 22.9 25.8 32.0 38.3 50.8 29.7 23.7 18.7 21.0 14.4 10.9 LILLE / DOURGES (péage de Fresnes)	
28.7 21.1 18.3 12.0 9.8 7.7 6.2 2.8 5.8 9.9 16.4 18.3 21.6 27.3 32.1 39.2 23.8 18.2 12.0 14.5 12.9 8.8 3.8 ARRAS EST (A1) N°15	
35,7 26,9 24,4 17,1 13,9 12,6 11,7 8,3 9,8 13,1 18,7 20,0 23,3 27,7 33,0 44,9 18,4 12,3 7,7 11,6 15,9 11,0 10,0 4,9 BAPAUME N*14	A1
35,8 28,2 26,4 19,8 15,9 14,7 13,5 11,4 10,1 8,9 13,2 14,2 17,1 21,4 26,9 37,9 13,8 9,2 3,8 6,8 11,8 8,5 14,7 8,9 3,1 ALBERT N°13.1	
38.2 30.5 27.6 22.7 19.2 18.4 17.8 14.4 13.4 11.3 10.5 11.1 14.1 18.7 24.4 33.2 10.8 6.3 1.2 4.0 14.8 11.1 18.5 12.0 6.3 2.3 PÉRONNE/VALLEE E	DE LA SOMME N°13
45.0 38.6 36.3 27.6 26.4 25.3 24.6 19.3 17.1 14.2 14.1 14.9 17.8 23.2 30.3 40.3 14.2 9.5 4.5 7.4 21.2 15.9 25.9 18.1 12.8 7.7 4.9 ROYE N°12	
48.3 43.4 37.2 36.2 29.1 28.5 28.0 24.3 20.9 21.9 19.0 18.9 22.1 27.5 32.8 44.3 20.4 15.5 8.3 11.7 27.3 22.6 30.5 21.9 17.9 12.2 10.9 5.5 RESSO	NS N°11
	COMPIÈGNE OUEST N°10
59,0 48,7 45,0 39,9 38,4 36,9 36,1 31,5 27,7 26,6 24,1 26,4 26,6 34,1 37,9 48,3 25,9 20,9 13,8 17,8 33,4 28,3 38,7 29,7 23,8 18,3 16,9 12,5 54	1.7 PONT-SAINTE-MAXENCE N°9
64.8 53.2 51.7 44.8 40.6 38.3 37.1 34.8 33.5 28.0 31.5 30.3 31.3 36.4 41.1 49.7 31.2 25.3 17.8 22.7 38.3 32.6 44.1 34.5 27.9 23.6 22.5 17.2 10.1	6,4 4,1 SENLIS N°8
	14,7 12,5 6,9 PARIS / ROISSY (péage de Chamant)
71,0 02,2 00,0 30,7 00,0 49,0 49,0 49,0 49,0 49,0 49,0 49,0	
VALLEE DE LA FIEM N Z 4,2 LA NEUVILLETTE N°15 2,3 SURVILLIERS / SAI	INI-VVII

PARIS / NOISY-LE-GRAND (péage de Coutevrouit)
COUTEVROULT N°15 **AUTOROUTES A4 - A26 SUD** AUTO
COLIFORM OR SYLE GRAND (pleage de Coulemonts)
COLIFORM OR STUDIES OF THE STU MEAUX (A140) / CRECY N°16 SARREGUEMINES N°41 SARREGUEMINES N°41
4/2 SARRE-UNION N°42
9.3 4.3 PHALSBOURG N°43
11.7 72 2.7 SAVERNE N°44
18.1 12.9 9.0 5.0 HOOCHFELDEN N°45
23.0 17.5 13.5 9.3 4.2 STRASBOURG



CLASSE 5

AUTOROUTES A16 - A29

BOULC	GNE E	ST (péa	ige d'He	erqueling	gue)																			
0,5	BOUL	OGNE S	UD N°2	28																				
1,0	0,6	NEUFO	CHÂTEI	L-HARD	ELOT I	N°27																		
2,0	1,1	0,7	ETAPL	ES/LE	TOUQ	UET N°	26																	
2,9	2,1	1,5	0,7	BERCH	K N°25																			
4,4	3,1	2,6	1,9	1,0	LA CÔ	TE PIC	ARDE N	l°24					A16											
5,6	4,9	3,9	3,0	2,5	1,0	ABBE	/ILLE N	ORD N	°23															
6,1	4,9	4,2	4,0	2,9	1,5	0,5	ABBE	/ILLE E	ST N°2	2														
6,8	5,8	4,6	4,5	4,0	2,4	1,4	1,0	VALLE	E DE L	A NIÈV	RE N°2	1												
8,4	6,8	6,2	5,9	5,1	4,1	2,5	2,1	1,2	AMIEN		D N°20													
8,4	6,8	6,4	5,9	5,1	4,1	2,8	2,4	1,3	0,3	AMIEN	IS OUE	ST N°1	9											
8,6	6,9	6,4	5,9	5,5	4,2	2,9	2,5	1,4	0,6	0,2	SALO	JËL N°												
9,1	8,4	7,0	6,5	5,7	4,6	3,8	3,1	1,7	0,8	0,7	0,6	AMIEN	IS SUD	(péage	de Dury	()								
9,2	7,6	6,8	6,6	6,1	4,9	3,9	3,1	2,3	1,0	0,8	0,6	0,8	ESSE	RTAUX	N°17									
9,6	8,5	8,2	7,9	7,0	5,5	4,6	4,1	2,9	1,9	1,7	1,5	1,8	0,7	HARD	IVILLEF	RS Nº16	3							
11,8	10,1	9,4	9,3	8,6	7,0	6,1	5,3	4,4	3,0	2,9	2,8	3,0	1,8	0,9	BEAU'	VAIS NO	ORD N°	15						
12,1	10,2	9,7	9,3	8,6	7,2	6,4	5,5	4,6	3,8	3,6	3,1	3,7	2,4	1,3	0,2		VAIS CE		N°14					
12,8	11,4	10,2	10,2	9,4	8,5	7,5	6,5	5,7	4,9	4,2	4,1	4,4	3,2	2,5	1,7	1,2	MÉRU	N°13						
15,2	13,0	13,0	12,8	11,7	10,1	9,5	8,9	7,2	6,2	5,8	5,7	5,9	5,0	4,2	3,2	2,4	1,2	L'ISLE-	ADAM	(péage	d'Amblainville)			
8,6	7,4	6,8	6,4	5,7	4,8	3,6	3,1	2,4	1,3	0,9	0,8	1,7	1,5	2,6	3,6	4,0	4,8	6,2	POIX-	DE-PIC	ARDIE N°13		A29	
10,0	8,4	8,0	7,3	6,4	5,7	4,4	4,1	3,5	2,6	2,1	2,1	2,9	2,8	3,7	4,9	5,1	5,7	8,0	0,8	AUMA	LE N°12			
11,6	10,0	8,9	8,7	8,3	6,7	5,8	5,4	4,4	3,9	3,6	3,3	4,5	4,0	4,9	5,8	6,1	7,2	8,8	2,0	0,7	NEUFCHÂTEL	-EN-BRAY	(A28)	
																					(péage d'Haudri	icourt)		

CALAIS (péage de Setques)	AUTOROUTES A1 - A2 - A26 NORD -
1,5 SAINT-OMER N°3	
1,8 0,3 AIRE-SUR-LA-LYS N°4	
3,1 1,2 0,8 LILLERS N°5	
4,1 2,1 1,5 0,7 BÉTHUNE N°6	
4,3 2,4 1,8 0,8 0,3 NŒUX-LES-MINES N°6.1 A26 NORD	
5,0 2,8 2,4 1,2 0,8 0,4 LIÉVIN N°6.2	
5,1 3,6 2,9 1,7 1,1 0,7 0,5 ARRAS NORD (A26) N°7	
6,6 4,9 4,6 3,1 2,5 2,3 1,8 1,3 MARQUION N°8	
7,9 5,2 4,6 3,9 3,2 3,0 2,8 2,1 0,6 MASNIÈRES N°9	
9,3 7,5 6,5 5,2 4,6 4,6 4,3 3,6 1,8 1,2 SAINT-QUENTIN NORD N°10	
9,5 8,3 7,2 5,7 4,9 4,9 4,6 4,2 2,4 1,5 0,3 SAINT-QUENTIN SUD N°11	
10,1 8,6 7,6 5,8 5,5 5,3 5,1 4,6 3,1 2,4 1,0 0,7 LA FÊRE N°12	
11,8 9,3 9,1 7,6 7,0 6,7 6,4 5,8 4,4 3,2 1,9 1,5 0,6 LAON N°13	
12,9 10,5 9,7 9,0 8,5 8,4 8,2 7,6 5,5 4,5 3,8 3,2 2,1 1,2 GUIGNICOURT N°14	
15,8 13,3 12,8 11,3 10,4 10,1 9,5 9,4 7,9 6,5 5,2 4,8 4,1 2,9 1,2 REIMS (péage de Courcy)	
10,1 8,3 7,9 7,2 6,0 5,8 5,5 4,7 5,2 4,1 4,1 3,7 4,1 5,2 6,5 9,0 AMIENS EST (péage de Jules Verne)	
8,4 7,1 6,8 5,6 5,2 5,0 4,8 4,1 4,3 3,2 2,8 2,6 3,6 4,3 5,4 7,7 0,8 VILLERS-BRETONNEUX N°52	
8,4 6,0 5,8 4,6 4,2 3,9 3,8 2,9 3,6 2,5 2,0 1,9 2,5 3,6 4,5 5,9 2,0 1,0 GARE TGV N°53	
8,5 6,4 6,1 5,1 4,8 4,5 4,3 3,2 2,9 2,4 1,2 1,2 1,7 2,7 3,8 5,2 2,5 1,5 0,8 ATHIES N°54	
7,9 5,8 5,3 4,4 3,8 3,6 3,2 2,7 1,2 1,5 2,6 3,5 4,0 4,9 6,1 8,2 5,8 4,1 3,0 3,6 HORDAIN (péage d'Hordain)	
7.4 5.1 4.6 3.7 3.5 3.0 2.5 1.9 0.6 0.5 1.9 2.5 3.2 4.1 5.4 7.7 4.3 3.2 2.4 2.8 0.8 CAMBRAI N°14	
5,8 4,3 4,1 2,7 2,4 2,0 1,5 0,9 1,9 2,6 4,1 4,4 5,1 6,0 7,4 10,5 6,0 4,4 3,6 4,1 2,7 2,1 LILLE / DOURGES (péage de Fresnes)	
5,4 4,0 3,6 2,4 1,5 1,3 1,0 0,6 1,1 1,7 3,5 3,6 4,3 5,1 6,9 8,4 4,3 3,6 2,4 2,9 2,5 1,5 0,9 ARRAS EST (A1) N°15	
6.8 4.8 4.3 3.5 2.7 2.4 2.1 1.5 2.0 2.5 3.8 4.0 4.5 5.6 7.2 8.8 3.6 2.5 1.3 2.1 3.6 2.3 2.1 0.8 BAPAUME N°14	A1
7,9 5,4 5,0 4,1 3,5 3,1 2,8 2,4 2,4 1,5 2,8 2,8 3,6 4,3 5,6 7,3 2,5 1,5 0,7 1,2 2,6 1,4 2,8 1,5 0,5 ALBERT N°13.1	
	VALLEE DE LA SOMME N°13
9,0 7,2 6,5 5,6 5,1 4,9 4,4 4,0 3,6 3,2 3,0 2,6 3,6 4,3 5,5 7,2 2,7 1,7 0,6 1,2 4,4 3,0 4,9 3,5 2,3 1,4 0,7 ROY	E N°12
10,3 8,0 7,5 6,8 5,8 5,5 5,2 4,8 4,4 4,0 4,0 3,8 4,3 5,1 6,8 7,9 3,8 2,9 1,7 2,5 4,9 4,1 5,7 4,5 3,1 2,5 1,9 1,1	RESSONS N°11
11,2 9,0 8,5 7,6 6,9 6,3 5,8 5,4 5,0 5,1 4,5 4,3 5,1 5,9 7,4 8,5 4,3 3,8 2,5 3,1 5,5 4,9 6,6 5,2 4,1 3,1 2,6 1,7	0.5 COMPIÈGNE OUEST N°10
11,7 9,7 8,9 8,1 7,5 7,1 6,5 5,7 5,5 5,3 5,0 4,9 5,5 6,3 7,9 8,9 4,9 4,0 2,8 3,6 6,0 5,2 7,5 5,5 4,1 3,8 3,1 2,1	0,9 0,3 PONT-SAINTE-MAXENCE N°9
12,5 10,8 10,0 8,8 8,3 7,9 7,4 7,1 6,3 5,8 5,7 5,7 6,3 6,8 8,5 9,9 5,8 4,9 3,6 4,3 7,5 6,1 8,7 6,6 5,3 4,4 4,4 3,4	1,8 1,1 0,8 SENLIS N°8
15,4 12,4 11,8 11,2 10,7 9,8 9,1 9,0 8,0 7,5 7,6 7,2 7,9 8,8 9,8 10,9 7,3 5,9 5,1 5,3 9,6 7,8 11,2 9,0 7,5 6,4 5,7 5,1	
	IERS / SAINT-WITZ N°7 0.5

PARIS / NOISY-LE-GRAND (péage de Coutevrouit)	AUTOROUTES A4 - A26 SUD
COUTEVROULT N°15	7.010.0001207.11 720002
1,5 MEAUX (A140) / CRECY N°16	
2.6 1,1 ST-JEAN-LES-DEUX-JUMEAUX N°18	
2,7 1,2 MONTREUIL-AUX-LIONS N°19 A4	
4.4 2,9 1,0 CHÂTEAU-THIERRY N°20	
6,1 4,6 2,9 1,6 DORMANS N°21	
7,8 6,3 4,5 3,1 1,5 REIMS OUEST (péage de Thillois) N°22	
7,7 6,2 4,5 3,1 1,5 REIMS NORD (péage d'Ormes)	
7,7 6,2 4,5 3,1 1,5 0,6 0,4 REIMS SUD N°23	
8,6 7,1 5,5 4,2 2,6 1,5 1,2 0,7 REIMS EST (péage de Taissy)	
9,5 8,0 6,3 5,4 4,0 3,1 2,8 2,3 2,3 SAINT-GIBRIEN N°17 A26 SUD	
9,9 8,4 6,8 5,7 4,3 3,6 3,1 2,6 2,6 0,5 MONT-CHOISY N°18	
10,6 9,1 7,7 6,3 5,1 4,3 4,0 3,5 3,5 1,2 0,8 VATRY N°19	
11,0 9,5 8,2 6,8 5,4 4,5 4,3 3,7 3,8 1,4 1,1 0,2 SOMMESOUS N°20	
11,8 10,3 9,2 7,9 6,5 5,8 5,5 4,9 5,0 2,9 2,4 1,3 1,0 VALLÉE DE L'AUBE N°21	
14,0 12,5 10,9 9,7 8,4 7,4 6,9 6,3 6,4 4,0 3,6 2,3 2,1 0,8 CHARMONT-SOUS-BARBUISE N°22	
9,9 8,4 6,6 5,3 3,9 2,9 2,5 1,8 1,8 0,5 0,8 1,9 2,3 3,4 4,6 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE / LA VEUVE N°24	
10,2 8,7 6,6 5,7 4,1 3,1 2,8 2,1 2,1 1,0 1,3 2,5 2,7 3,8 4,8 0,5 SAINT-ÉTIENNE-AU-TEMPLE N°25	
12,0 10,5 8,8 7,4 5,8 4,9 4,6 4,0 4,0 2,8 3,0 3,8 4,2 5,3 6,3 1,9 1,4 SAINTE-MENEHOULD N°26	
13,1 11,6 9,1 8,4 6,5 5,8 5,3 4,6 4,6 3,7 4,0 4,5 4,8 6,3 7,2 2,6 2,4 0,7 CLERMONT-EN-ARGONNE N°27	
13,8 12,3 10,4 9,1 7,4 6,5 6,2 5,3 5,3 4,3 4,5 5,4 5,7 6,9 8,3 3,1 2,9 1,5 0,5 VOIE SACRÉE N°28	
VERDUN N°29	
14,7 13,2 11,7 10,2 8,5 7,6 7,2 6,6 6,6 5,4 5,7 6,7 7,4 8,2 9,7 4,6 4,5 2,8 1,9 1,3 0,7 FRESNES-EN-WOËVRE N°30	
16,1 14,6 12,9 11,9 9,5 9,2 8,8 8,2 8,3 6,8 7,5 8,0 8,3 9,0 10,8 5,9 5,5 4,2 3,1 2,5 1,9 1,0 JARNY N°31	A4
18,4 16,9 15,1 13,7 12,3 11,6 11,4 10,2 10,3 8,4 8,8 9,6 10,1 10,6 12,3 7,9 7,9 5,7 4,6 4,1 3,2 2,5 1,2 SAINTE-MARIE-AUX-CHÊNES N°32	
18,4 16,9 15,1 13,7 12,3 11,6 11,4 10,2 10,3 8,4 8,8 9,6 10,1 10,6 12,3 7,9 7,9 5,7 4,6 4,1 3,2 2,5 1,2 0,9 METZ (A31)	
19,3 17,8 16,0 14,6 13,2 12,5 12,3 11,1 11,2 9,3 9,7 10,5 11,0 11,5 13,2 8,8 8,8 6,6 5,5 5,0 4,1 3,4 2,1 1,8 0,9 BOULAY№36	
21,3 19,8 18,0 16,6 15,2 14,5 14,3 13,1 13,2 11,3 11,7 12,5 13,0 13,5 15,2 10,8 10,8 8,6 7,5 7,0 6,1 5,4 4,1 3,8 2,9 2,9 SAINT-AVOLD N°	37
21,3 19,8 18,0 16,6 15,2 14,5 14,3 13,1 13,2 11,3 11,7 12,5 13,0 13,5 15,2 10,8 10,8 8,6 7,5 7,0 6,1 5,4 4,1 3,8 2,9 2,9 0,5 FREYMINI	G-MERLEBACH (A320)
21,6 20,1 18,3 16,9 15,5 14,8 14,6 13,4 13,5 11,6 12,0 12,8 13,3 13,8 15,5 11,1 11,1 8,9 7,8 7,3 6,4 5,7 4,4 4,1 3,2 3,2 0,8 0,3 FA	REBERSVILLER N°39
22,0 20,5 18,7 17,3 15,9 15,2 15,0 13,8 13,9 12,0 12,4 13,2 13,7 14,2 15,9 11,5 11,5 9,3 8,2 7,7 6,8 6,1 4,8 4,5 3,6 3,6 1,2 0,7 0	,7 PUTTELANGE N°40
22,3 20,8 19,0 17,6 16,2 15,5 15,3 14,1 14,2 12,3 12,7 13,5 14,0 14,5 16,2 11,8 11,8 9,6 8,5 8,0 7,1 6,4 5,1 4,8 3,9 3,9 1,5 1,0 1	,0 SARREGUEMINES N°41
23,0 21,5 19,7 18,3 16,9 16,2 16,0 14,8 14,9 13,0 13,4 14,2 14,7 15,2 16,9 12,5 12,5 10,3 9,2 8,7 7,8 7,1 5,8 5,5 4,6 4,6 2,2 1,7 1	,7 0,8 SARRE-UNION N°42
24,1 22,6 20,8 19,4 18,0 17,3 17,1 15,9 16,0 14,1 14,5 15,3 15,8 16,3 18,0 13,6 13,6 11,4 10,3 9,8 8,9 8,2 6,9 6,6 5,7 5,7 3,3 2,8 2	.8 1,5 0,7 PHALSBOURG N°43
24,6 23,1 21,3 19,9 18,5 17,8 17,6 16,4 16,5 14,6 15,0 15,8 16,3 16,8 18,5 14,1 14,1 11,9 10,8 10,3 9,4 8,7 7,4 7,1 6,2 6,2 3,8 3,3 3	,3 2,5 1,6 0,8 SAVERNE N°44
25,7 24,2 22,4 21,0 19,6 18,9 18,7 17,5 17,6 15,7 16,1 16,9 17,4 17,9 19,6 15,2 15,2 13,0 11,9 11,4 10,5 9,8 8,5 8,2 7,3 7,3 4,9 4,4 4	,4 3,5 2,3 1,4 0,5 HOCHFELDEN N°45
26,9 25,4 23,6 22,2 20,8 20,1 19,9 18,7 18,8 16,9 17,3 18,1 18,6 19,1 20,8 16,4 16,4 14,2 13,1 12,6 11,7 11,0 9,7 9,4 8,5 8,5 6,1 5,6 5	,6 4,6 3,2 2,7 1,5 1,0 STRASBOURG
	(nácea do Cabuindret-haim)